Wegweisungskataster für die Route Guxhagen – Grifte innerhalb der Ortslagen Guxhagen und Breitenau

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Standort |  | Befestigung an | Befestigungsart | Aufdruckart | Schilderaufdruck |
| Kleine Brücken-straße/Ehrenhain | Ri. Breitenau | Wegweisung vorhanden.  Ersatz würde den aktuellen Richtlinien entsprechen. |  | beidseitig | ← Baunatal 9,0 km  Grifte 3,0 km |
|  | Ri. Melsungen | Wegweisung vorhanden.  Ersatz würde den aktuellen Richtlinien entsprechen. |  | einseitig | Melsungen 15,5 km →  Büchenwerra km |
|  | Ri. Kassel | Wegweisung vorhanden.  Ersatz würde den aktuellen Richtlinien entsprechen. |  | einseitig | ← Kassel 19,5 km  Guntershausen 4,5 km |
| Brückenstraße/  Sandweg | Ri. Grifte | Straßenschild Sandweg | Klemmschelle | beidseitig | Baunatal 9,0 km →  Grifte 3,0 km |
|  | Ri. Guxhagen | Straßenschild Sandweg | Klemmschelle | einseitig | ← Melsungen 15,8 km  Guxhagen 0,2 km |
| Sandweg/ Erhardt Straße bzw. Sand-weg/Aueweg | Ri. Grifte | Straßenschild Ehrhard Straße/Aueweg | Klemmschelle | einseitig | ← Baunatal 8,5 km  Grifte 2,5 km |
|  | Ri. Guxhagen | Straßenschild Ehrhard Straße/Aueweg | Klemmschelle | Einseitig | Melsungen 15,8 km →  Guxhagen 0,2 km |
| Erhardtstraße/Grifter Straße bzw. Aueweg/ Grifter Str. | Ri. Grifte | Straßenschild Ehrhard Straße/Aueweg | Klemmschelle | einseitig | Baunatal 8,5 km →  Grifte 2,5 km |
|  | Ri. Guxhagen | Straßenschild Ehrhard Straße/Aueweg | Klemmschelle | einseitig | Melsungen 16,0 km →  Guxhagen 0,5 km |

Ich betone noch einmal, dass ich eine Führung durch die Brückenstraße vorbei am EDEKA-Supermarkt mit Bäckerei/Café und Pizzeria für besser erachte, weil dies alltagstauglicher ist und Freizeitradlern zumindest werktags eine Einkehr beim EDEKA Markt anbietet. Außerdem könnte man auch die Einrichtungen südlich der Landesstraße erschließen.

In diesem Fall würden der zweite und vierte Standort entfallen und der dritte Standort an die Ecke Grifter Straße/Brückenstraße verlegt werden müssen.

Eine Umgestaltung der Brückenstraße wäre über den Fördertopf des Landes „Förderung der Nahmobilität“ über Hessen Mobil zu mindestens 70 % förderfähig.

Ullrich Horstmann, ADFC Ortsgruppe Chattengau, Schulstr. 14, 3428 Gudensberg, uhorstmann@adfc-hrse.de